

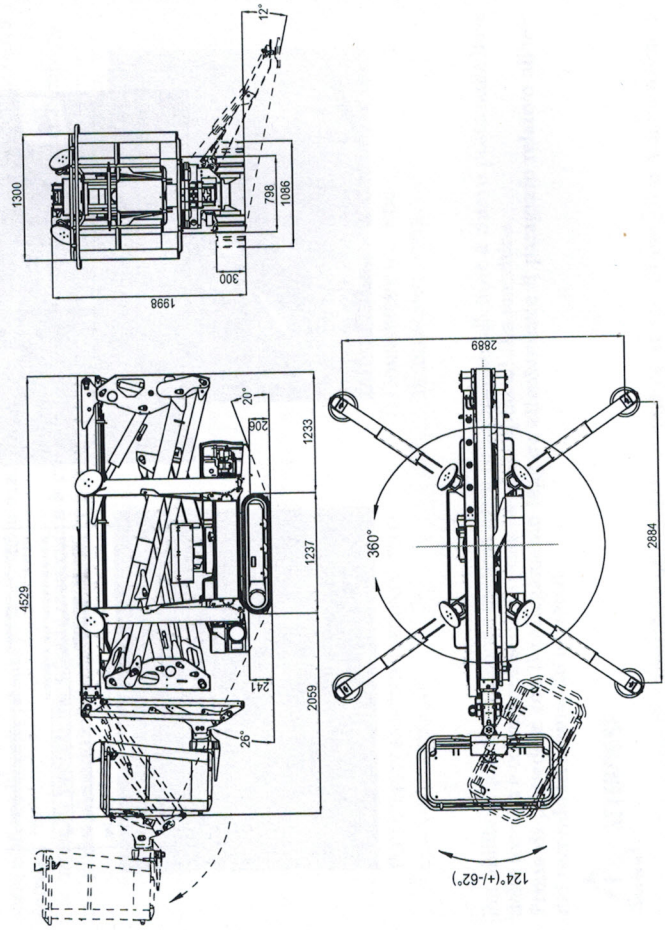
2.1.4 DATI TECNICI

PORTATA PIATTAFORMA	230 kg
ALTEZZA PIATTAFORMA (piano di calpestio)	14,96 m
ALTEZZA MAX DI LAVORO	17,06 m
DIMENSIONI NAVICELLA STANDARD	1335 x 690 x H1100 mm
SBRACCIO ORIZZONTALE	7,00 m
SBRACCIO ORIZZONTALE MAX DI LAVORO	7,50 m
ROTAZIONE (non continua)	360°
ROTAZIONE CESTO	124° (+/- 62°)
MAX REAZIONE AL SUOLO PER OGNI STABILIZZATORE	1731 daN
MAX PRESSIONE AL SUOLO PER OGNI STABILIZZATORE	2,45 daN/cm²
N° OPERATORI	2
N° OPERATORI CON CESTO OPZIONALE MONOPOSTO	1
JIB-TIPO DI ARTICOLAZIONE	89° (+0°/-89°)
INCLINAZIONE MAX DI LAVORO	17°,75%
INCLINAZIONE MAX DI STABILIZZAZIONE	12°
PESO COMPLESSIVO IN CONFIGURAZIONE DI TRASPORTO	2230 kg
MOTORE TERMICO	HONDA iGX440 - (12,7cv) / 3600rpm HATZ 1B40 - (10cv) / 3600rpm
MOTORE ELETTRICO	2,2 kw / 230V / 50Hz 1500 rpm
TENSIONE IMP. ELETTRICO	12 V
POMPE MOTORE BENZINA	doppia 2x4 cm³
POMPE MOTORE DIESEL	doppia 2x4 cm³
VELOCITÀ MAX TRASLAZIONE	1,8 km/h
VELOCITÀ MAX TRASLAZIONE CON 2° VELOCITÀ OPTIONAL	0,7/1,8/3,6 km/h
PRESSIONE IMP. TRASLAZIONE/STAB.	165 bar
PRESSIONE IMP. PARTE AEREA	185 bar
PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE	15°
VELOCITÀ MAX VENTO	12,5 m/s
FORZA MANUALE MAX AMMESSA	400 N

NB: Lo sbraccio laterale è misurato dal centro ralla al bordo esterno della navicella.

2.1.3 DIMENSIONI DI INGOMBRO DELLA MACCHINA

- Lunghezza massima in ordine di marcia con cesto installato4529 mm
- Larghezza carro chiuso/aperto.....798/1086 mm
- Altezza massima in ordine di marcia con piattelli asportati2000 mm
- Massimo angolo di attacco20°
- Massimo angolo di stabilizzazione12°
- Area di stabilizzazione (centro piattello)2890x2885 mm



Nota: versione standard con cesto biposto.