

snake 2010 H plus

DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Derivata dalla Snake 2010 Plus, la nuova Snake Plus H è ancora più leggera e compatta. E' infatti installata su passo corto (2900mm) ed ha una lunghezza di soli 5900 mm

Snake 2010 H Plus è una serie di piattaforme aeree sviluppata per rispondere al meglio alla necessità di operare in contesti metropolitani.

TELAIO DI BASE E STABILIZZAZIONE AD H

Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori e anteriormente di traverse estensibili con stabilizzatori ad H, può operare con la massima flessibilità ed elevate prestazioni anche in spazi ristretti. Può anche essere stabilizzata in sagoma.

TORRETTA PORTABRACCI

Dotata di rotazione su ralla a 360° (non continui) che permette il lavoro anche sul fronte cabina.

Allestita su autocarro con passo di 3400 mm, la Snake 2010 H Plus misura solo 2400 mm di altezza e 5900 mm di lunghezza.

DOPPIO PANTOGRAFO

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da doppio pantografo, la cui geometria e cinematica di movimentazione consentono di effettuare una reale salita/discesa "a filo piombo", cioè capace di alzare/abbassare il cestello seguendo una linea verticale rettilinea. Il risultato è una drastica riduzione dei tempi di posizionamento, poiché vengono eliminate le molteplici manovre tipiche delle piattaforme non dotate dello stesso sistema

BRACCIO OPERATORE

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggior protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture che rendono agevole l'accesso degli operatori. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.

LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un sistema parallelogramma idraulico in circuito chiuso con la possibilità della correzione manuale della condizione di orizzontale.

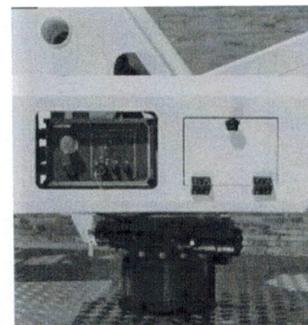


COMANDI

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo integralmente idraulico.

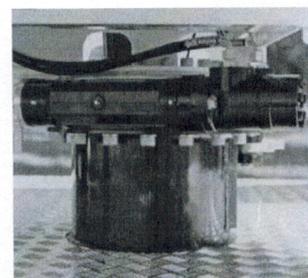
Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.

Sovrastruttura: comandi realizzati in duplice postazione, sulla torretta girevole e sul cestello, tramite distributori oleodinamici sensibilizzati proporzionali con possibilità di più manovre contemporanee. Sulla postazione di comando del cestello è applicato il quadretto elettrico riportante le varie spie di consenso ed allarme, il pulsante di emergenza, ed il pulsante di avviamento



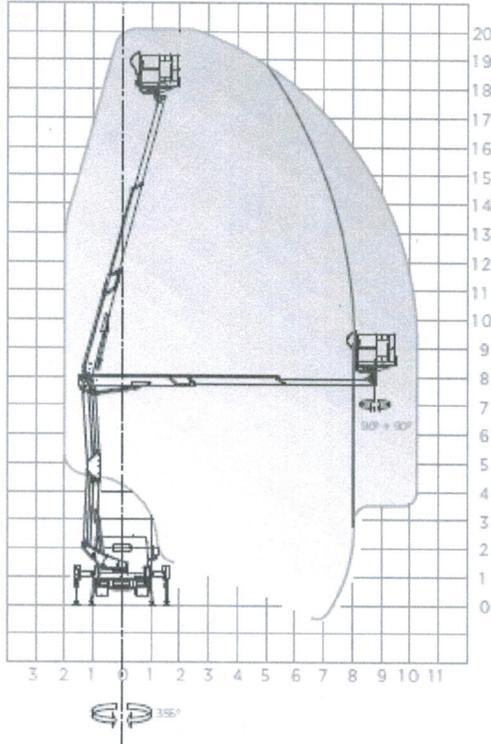
DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE

- Agganci per cinture di sicurezza sul cestello
- Canalizzazione tubi idraulici/impianti elettrici interno bracci
- Cestello in alluminio biposto dim. 1400 x 700 x h 1100 mm
- Cofanatura protettiva su zona comandi in colonna e distributore comandi sul cestello
- Dispositivo acustico presa di forza inserita
- Interblocco stabilizzatori braccio
- Piano di calpestio in lega di alluminio antisdrucchiolo
- Libretto uso e manutenzione
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Portadocumenti sul cestello
- Priorità dei comandi sul cestello
- PTO ad inserimento elettrico con sgancio automatico
- Sistema di rilevamento e limitazione del momento
- Pulsante di emergenza con arresto motore
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Valvola di massiva pressione su circuito oleodinamico
- Avviamento e spegnimento motore principale ed eventuale motore ausiliario dal cestello
- Contatore collegato alla presa di forza applicato al cruscotto del veicolo
- Rotazione idraulica del cestello 90° dx + 90° sx
- Presa elettrica sul cestello 220 o 110 V c.a. monofase con interruttore magneto-termico differenziale
- Spie su contatore in cabina indicanti PTO inserita e "stabilizzatori" fuori sagoma

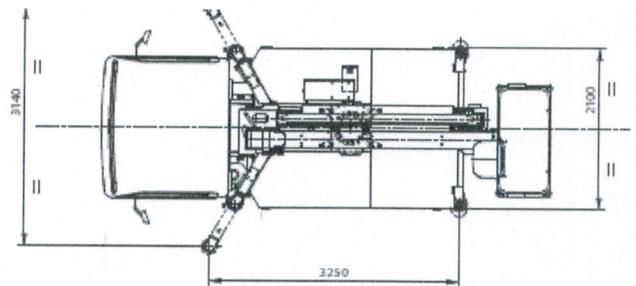
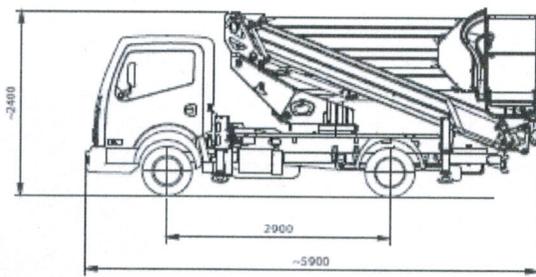
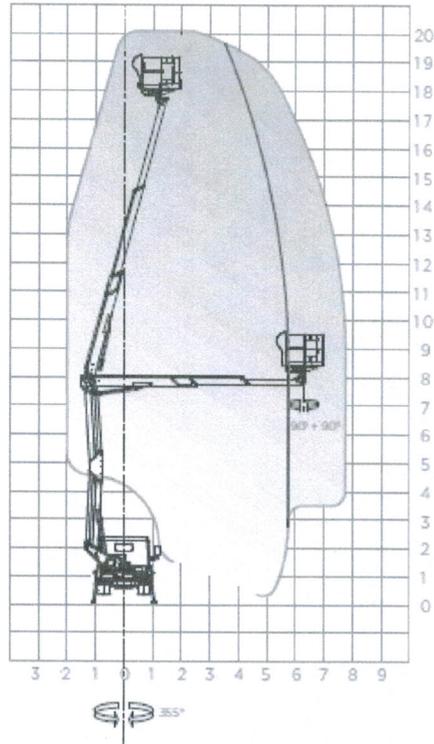


AREA DI LAVORO E FIGURINI

Stabilizzatori aperti
Open outriggers



Stabilizzatori chiusi
Closed outriggers



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento
di PM Group spa società a socio unico
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 280699
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €

C.F./P.IVA 02313650364

www.oilsteel.com - info@oilsteel.com

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max. di lavoro	m 20
Sbraccio max. di lavoro	m 10
Portata massima	Kg 250
Dimensioni del cestello in alluminio	1400 x 700 xh 1100 mm
Comandi stabilizzazione	idraulici proporzionali
Rotazione torretta	355°
Rotazione cestello	90° dx + 90° sx
Stabilizzazione	Tipo ad H
Lunghezza macchina	5900 mm
Altezza macchina	2400 mm
Larghezza macchina	2100 mm
P.T.T. minimo per l'installazione	3,5 ton
Passo minimo del veicolo	2900 mm

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Barre paraincastro laterali s/baule Nissan
- Baule portattrezzi in plastica di dimensioni 480x400x400 mm sottopianale
- Ceratura piattaforma per trasporto via mare
- Cestello in vetroresina, 1400x700x1100h, in sostituzione dello standard con o senza isolamento 1000 v
- Elettropompa ausiliaria monofase 220/110 v C:A: -2.2 kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Faro di illuminazione 60 w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione compreso presa elettrica 12 vdc
- Indicatore elettronico planarità telaio
- Linea multiuso aria/acqua al cestello
- Limitatore di carico cestello
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori
- Pompa elettrica di emergenza 12Vdc, 1.6kW
- Presa elettrica 12 V c.c. sul cestello
- Protezione serbatoio olio
- Protezione snodo rotazione
- Rotolampada calamitato a luce gialla 12V per cabina autocarro
- Scambiatore di calore
- Scritte adesive sul braccio (inviare logo cliente .jpg)
- Serbatoio carburante ridotto rispetto allo standard - 40 Litri
- Sponde fisse h 100 mm o ribaltabili 1 lato h 200 mm
- Strisce retroriflettenti bianco/rosso per autocarro
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura pacchetto alta resistenza alla corrosione PLE
- Verniciatura extra cabina autoveicolo

